

# 積替え保管施設

別紙-1 (積替保管)

施設の概要

場 所 津市一志町小山字シャレ子 837 番 18  
敷地面積 17,369.69 m<sup>2</sup>

積替保管施設

取扱う産業廃棄物の種類

混合廃棄物※4、汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ、蛍光灯等（廃プラスチック類、金属くず、ガラスくず等水銀使用製品産業廃棄物を含む）  
太陽光パネル（廃プラスチック類※1、ガラスくず等※3、金属くず※2、ゴムくず）

積替保管に係る事業計画

廃棄物の種類	保管面積	保管容量	備考
混合廃棄物※4	66.50 m <sup>2</sup>	83.13 m <sup>3</sup>	屋外ヤード
汚泥（水銀含有ばいじんを含む。）	26.0 m <sup>2</sup>	1.2 m <sup>3</sup>	屋内
廃油		1.2 m <sup>3</sup>	屋内
廃酸（水銀含有ばいじんを含む。）		1.2 m <sup>3</sup>	屋内
廃アルカリ（水銀含有ばいじんを含む。）		1.2 m <sup>3</sup>	屋内
廃プラスチック類		2.0 m <sup>2</sup>	蛍光灯、HID ランプ、放電ランプ 水銀使用製品を含む 屋内
金属くず			
ガラスくず等			
廃プラスチック類※1	26.0 m <sup>2</sup>	10.71 m <sup>3</sup>	太陽光パネル 屋内
ガラスくず等※3			
金属くず※2			
ゴムくず			
廃プラスチック類	7.03 m <sup>2</sup>	8.0 m <sup>3</sup>	屋外コンテナ
ガラスくず等	7.03 m <sup>2</sup>	8.0 m <sup>3</sup>	石綿含有産業 廃棄物を含む
がれき類	7.03 m <sup>2</sup>	8.0 m <sup>3</sup>	

注

- ※1：廃プラスチック類は水銀使用製品産業廃棄物を除く。石綿含有産業廃棄物を除く。
- ※2：金属くずは水銀使用製品産業廃棄物を除く。
- ※3：ガラスくず等はガラスくず、コンクリートくず（工作物の新築、改築又は除去に伴って生ずるものを除く。）及び陶磁器くず。水銀使用製品産業廃棄物を除く。石綿含有産業廃棄物を除く。
- ※4：廃プラスチック類、木くず、紙くず、繊維くず、金属くず、ゴムくず、ガラスくず等  
がれき類

別紙-2 (積替保管)

構 造 等 の 計 画	飛散、流出 地下浸透 悪臭防止	構造、規模 液体類は屋内で 2000ドラム缶若しくは一斗缶、ペール缶に入れたものを保管する。 床面をコンクリート構造にし、地下浸透を防止する。
	囲い等	敷地周辺を塀で囲い、出入り口にはスライド門扉を設置する。
	雨水等の 流入防止	建屋周辺に排水施設を設ける。
	搬入道路	県道一志嬉野線
	消火設備	別紙消火施設図のとおり
	車両足洗設備	なし
	駐車設備	既設 別紙施設配置図のとおり
	管理事務所	既設 別紙施設配置図のとおり

保管方法

種 類	保管方法
混合廃棄物※5	屋外ヤードでシート掛けを行う。
汚泥、廃油、廃アルカリ	密閉容器で行う。ドラム缶、ペール缶、一斗缶で保管
廃酸	耐腐食性の容器で保管する
蛍光灯	専用容器に保管
石綿含有産業廃棄物を含む廃棄物	フレコンに入れコンテナで保管

別紙-3 (積替保管)

維持管理の計画	作業方法	作業人数 4人 作業時間 8:00~17:00 (休憩1時間含む)
	廃棄物の確認	マニフェストおよび目視にて確認する。容器に破損等異常が見つかった場合にはフレコン等で再梱包する等、適切な対応をする。
	廃棄物の受入の方法	廃棄物をマニフェストおよび目視で確認し、計量器にて計量した後、廃棄物を展開検査する。異常が認められた場合には受け入れを中止し、返却する等適切な対応をする。
	廃棄物の積替え方法	保管場所に保管された廃棄物を品目毎に車両へ積み込む。積み込みに際してはフォークリフトを用いる。容器に入った廃棄物は入れ替え等をせずそのまま積み込む。混合廃棄物はペイローダーで積み込みを行う。
	飛散・流出 悪臭の防止	方法 作業は建屋内で行い、作業中は扉を閉める。また、毎日清掃を行う。 混合廃棄物は屋外で保管する。シート掛けを行う。
	火災発生防止	方法 別紙防火対策のとおり
	衛生害虫等の発生防止	方法 施設内は日常的な清掃により清潔に保つ。害虫が発生するおそれがある場合には、防虫剤を散布する。
	騒音・振動 及び 粉じん防止	方法 騒音・振動については、車両の日常点検および定期点検を確実にを行う。 粉じんについては、作業時に細心の注意を払い、必要に応じて散水を行う。
	点検、検査の記録及び保存	記録内容 保存 3年間保存する。

別紙-4 (積替保管)

使用車両一覧

保有する (予定を含む) 機材	機材名	車両等の 登録番号	能力等	使用目的	備考
	フォークリフト		3000 k g	ドラム缶、太陽光パ ネルの積込	
	ホイールローダー		4000 k g	混合廃棄物運搬、積 み込み	

保管場所

保管面積・保管量一覧

積替え保管

名称	品目	保管面積 m <sup>2</sup>	保管容量 m <sup>3</sup>	保管高さ m	備考	図面番号
積替え保管①	混合廃棄物	41.50	51.88	2.50	屋外保管 シート掛	保-2
積替え保管②	混合廃棄物	25.00	31.25	2.50	屋外保管 シート掛	保-2
工場内	廃油	26.00	1.20	0.90	保管容器	保-7
工場内	廃酸		1.20	0.90	保管容器	保-7
工場内	廃アルカリ		1.20	0.90	保管容器	保-7
工場内	汚泥		1.20	0.90	保管容器	保-7
工場内	蛍光灯等		7.00	0.90	パレット	保-7
工場内	太陽光パネル	26.00	10.71	1.00	パレット	保-7
工場西側屋外	廃プラスチック類※	7.03	8.00	1.20	屋外保管 シート掛	施設配置図
工場西側屋外	ガラスくず等※	7.03	8.00	1.20	屋外保管 シート掛	施設配置図
工場西側屋外	がれき類※	7.03	8.00	1.20	屋外保管 シート掛	施設配置図
計		98.09	77.76			

※：石綿含有産業廃棄物

液体は密閉容器により保管

コンテナ1個あたり

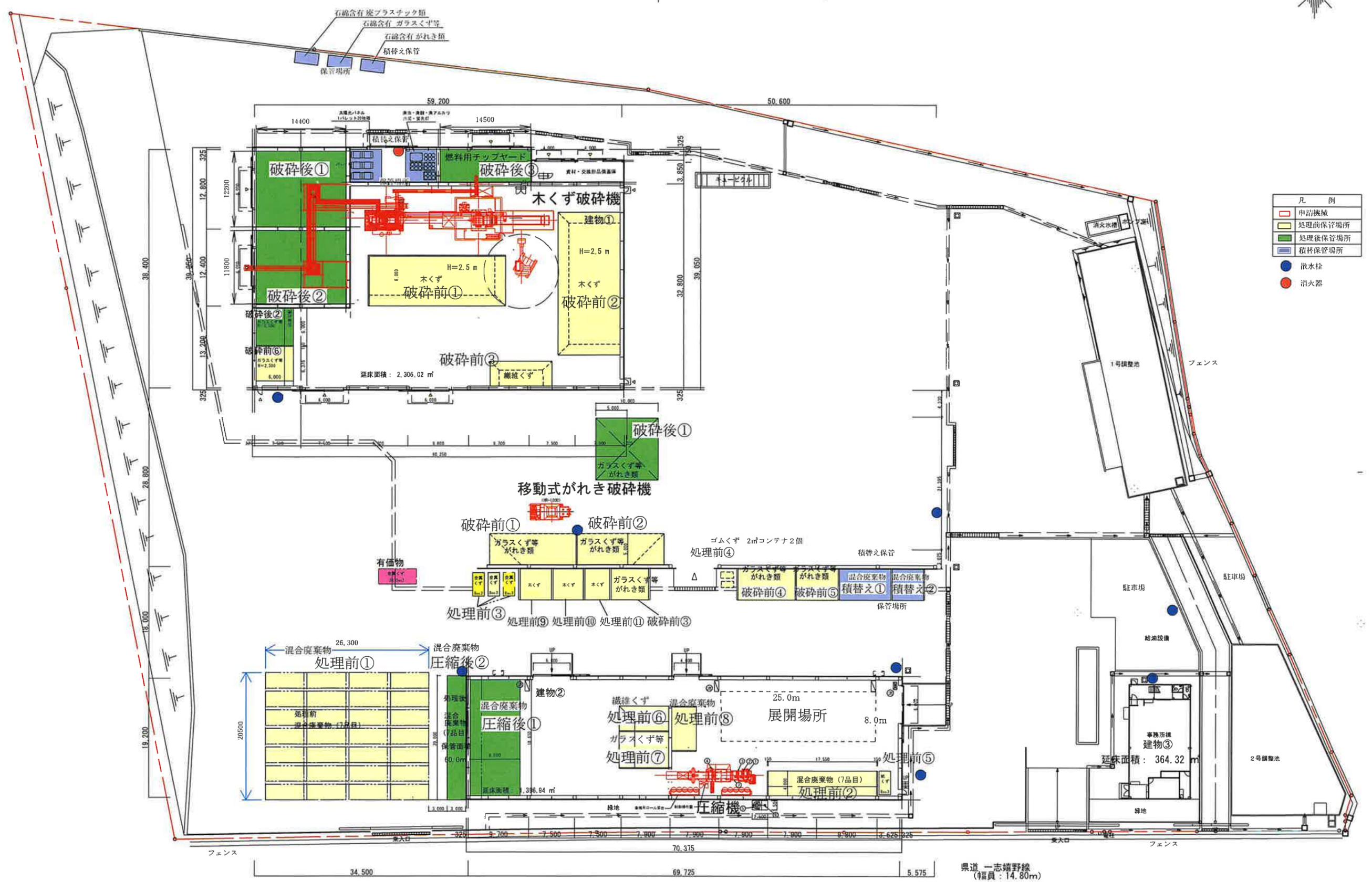
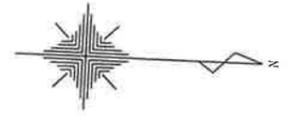
200ℓ ドラム缶	最大6本1,200ℓ
20ℓ ペール缶	最大20本400ℓ
18ℓ 一斗缶	最大65本1,170ℓ

容器寸法

ドラム缶	内径566mm	板厚1.2mm	外形568.4mm	H 900mm
ペール缶	上部300mm	底部275mm	H360mm	
一斗缶	角238mm	H 349mm		

8m<sup>3</sup>コンテナ

長さ	3.8m
幅	1.85m
高さ	1.2m
1個当たり面積	3.80×1.85=7.03m <sup>2</sup>



凡 例	
<span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	申請機械
<span style="border: 1px solid yellow; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	処理前保管場所
<span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	処理後保管場所
<span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	散水保管場所
<span style="color: blue;">●</span>	散水栓
<span style="color: red;">●</span>	消火器

行政書士山本正人

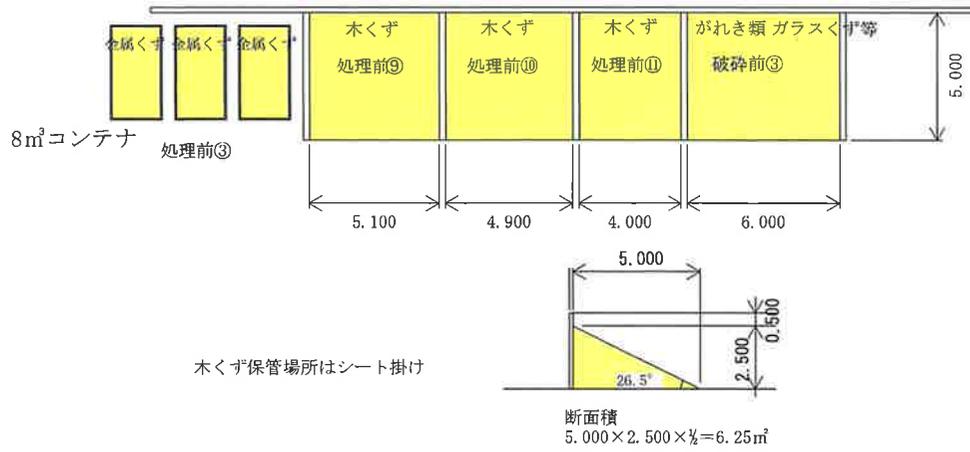
検 図	製 図	修 正	特 記

縮尺	株式会社 中間TRC	図面番号
A 3	施設配置図	区分
1/600		

県道 一志端野線  
(幅員: 14.80m)

屋外保管

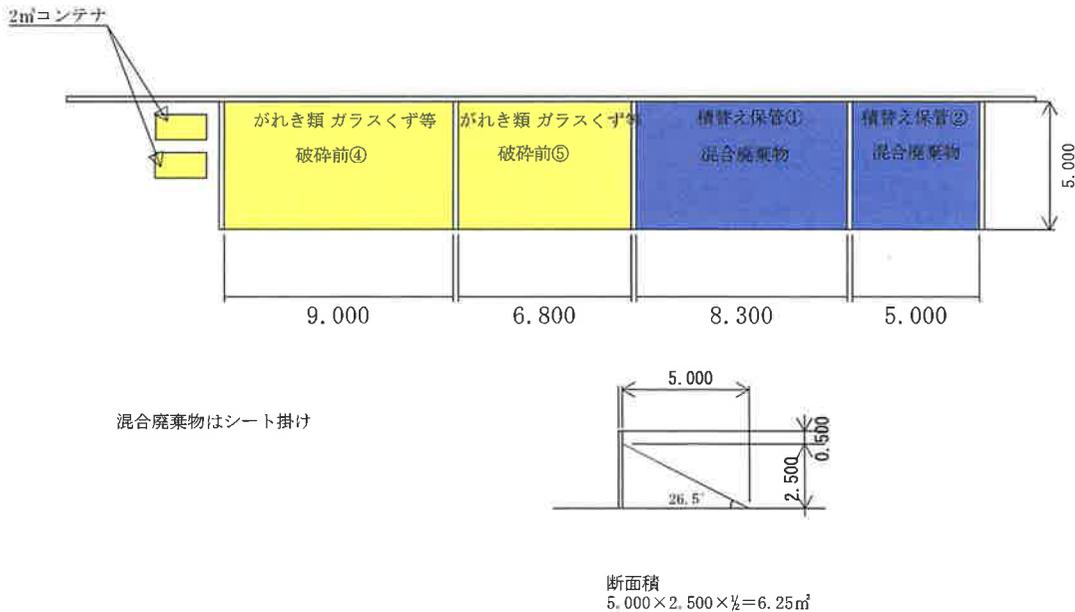
金属くず処理前③、木くず処理前 ⑨～⑪、ガラスくず等・がれき類破碎前③



処理前⑨	面積	$5.10 \times 5.00 = 25.50$	m <sup>2</sup>
	容量	$5.10 \times 6.25 = 31.88$	m <sup>3</sup>
処理前⑩	面積	$4.90 \times 5.00 = 24.50$	m <sup>2</sup>
	容量	$4.90 \times 6.25 = 30.63$	m <sup>3</sup>
破碎前⑥	面積	$4.00 \times 5.00 = 20.00$	m <sup>2</sup>
	容量	$4.00 \times 6.25 = 25.00$	m <sup>3</sup>
破碎前③	面積	$6.00 \times 5.00 = 30.00$	m <sup>2</sup>
	容量	$6.00 \times 6.25 = 37.50$	m <sup>3</sup>

ゴムくず 処理前④  
2m³コンテナ

ガラスくず等・がれき類破碎④、⑤積替え保管①、②

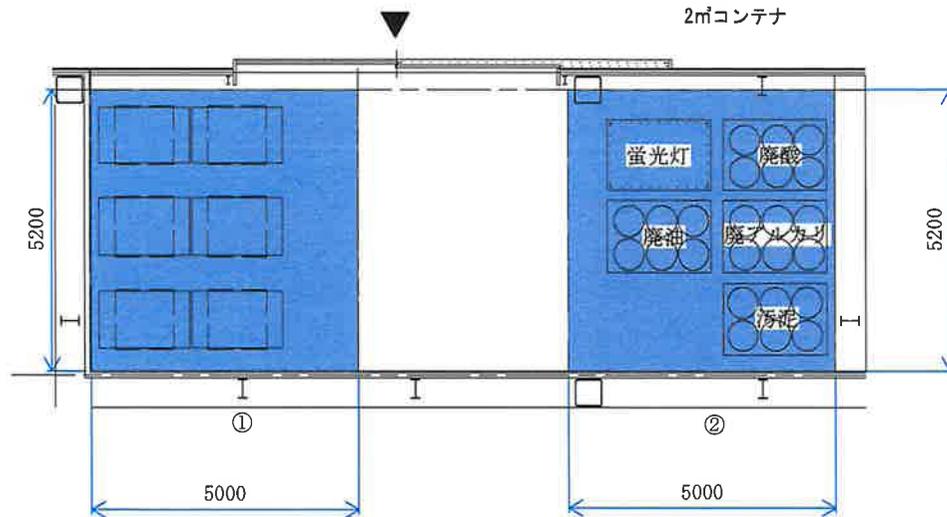


破碎前④	面積	$9.00 \times 5.00 = 45.00$	m <sup>2</sup>
	容量	$9.00 \times 6.25 = 56.25$	m <sup>3</sup>
破碎前⑤	面積	$6.80 \times 5.00 = 34.00$	m <sup>2</sup>
	容量	$6.80 \times 6.25 = 42.50$	m <sup>3</sup>
積替え保管①	面積	$8.30 \times 5.00 = 41.50$	m <sup>2</sup>
	容量	$8.30 \times 6.25 = 51.88$	m <sup>3</sup>
積替え保管②	面積	$5.00 \times 5.00 = 25.00$	m <sup>2</sup>
	容量	$5.00 \times 6.25 = 31.25$	m <sup>3</sup>

縮尺 A3 1:200  
A4 1:283

株式会社中間TRC			
屋外保管分がれき類、積替え保管			
図面名称			
縮尺	1:200	作成日	
作成者	〒510-8101 三重県三重郡朝日町大字純生718番地		番号
	山本行政書士事務所		保-2
	行政書士 山本 正人		
TEL 059-377-2305 FAX 059-377-2314			

# 屋内保管



## 保管面積

- ① 5.20×5.00=26.00 m<sup>2</sup>
- ② 5.20×5.00=26.00 m<sup>2</sup>

太陽光パネル  
寸法  
W1,700×L1,050×H50  
太陽光パネル 20枚積

保管容量  
 $1.70 \times 1.050 \times 0.05 \times 20 \times 6 = 10.71 \text{ m}^3$

汚泥、廃油、廃酸、廃アルカリ  
保管容量

200ℓドラム缶 6本 1,200ℓ

保管容器はドラム缶、一斗缶、ペール缶等  
廃酸の保管に関しては耐腐食性容器に保管する。

蛍光灯

保管容量 コンテナ  
 $2.0 \times 1.0 \times 1.0 = 2.0 \text{ m}^3$   
蛍光灯専用保管容器に入れる

縮尺 A3 1:100  
A4 1:141

株式会社中間TRC			
積替保管施設			
図面名称			
縮尺	1:100	作成日	
作成者	〒510-8101 三重県三重郡朝日町大字綱生718番地		番号
	山本行政書士事務所		保-7
	行政書士 山本 正人 TEL 059-377-2305 FAX 059-377-2314		

**①想定パネル最大値**

$$W1,700 \times L1,050 \times H50 = 0.08925\text{m}^3/\text{枚}$$

**②パレット (PL) 規格**

$$W1,100 \times L1,100 \times H150$$

パレット (PL) 最大積載

$$20\text{枚}/\text{PL} = 1.785\text{m}^3$$

$$W1,700 \times L1,050 \times H1,150$$

$$19\text{kg}/\text{枚} \times 20\text{枚}/\text{PL} = 380\text{kg}$$

※H1,150 の根拠計算内容 (①×20枚 + ②)

**保管容量**

$$\text{縦3枚 (列)} \times \text{横2枚 (列)} = 6\text{枚 (PL)}$$

$$6\text{枚 (PL)} \times 20\text{枚 (PL)} = 120\text{枚}$$

$$120\text{枚} \times 0.08925\text{m}^3 = 10.71\text{m}^3$$

**総重量**

$$\text{保管総枚数}120\text{枚} \times \text{1枚の最大重量}19\text{kg} = 2,280$$

$$2.28 \text{ t}$$

## 各メーカー 太陽光パネル 参考規格

メーカー	型番	発電量	L	W	H	容積	重量
フジプレアム	FCT-225Y3	225W	1,482	985	35	0.051	9.5
ハンファQセルズ	Q.PEAK DUO-G9	355w	1,673	1,030	32	0.055	18.8
三菱電機	PV-MA2500N	250w	1,657	858	46	0.065	16
パナソニック	P252 α Plus	252w	1,580	812	35	0.045	15
京セラ	KJ270P-5ETCG(Rooflex)	270w	1,470	990	36	0.052	17.1
カナディアンソーラー	CS3LA-300MS	300w	1,424	1,048	35	0.052	16.7
東芝	SPR-X21-265	265w	1,559	798	46	0.057	15
シャープ	NQ-256AF	256w	1,318	990	46	0.060	17
ソーラーフロンティア	SF185-S	185w	1,257	977	35	0.043	18.5

最大	1,673	1,048	46	0.065	19
最小	1,257	798	32	0.043	10
平均	1,491	943	38	0.053	16

	L	W	H
計算基準 数値	1,700	1,050	50

※最大値 切上

# LINE UP (コンテナ)



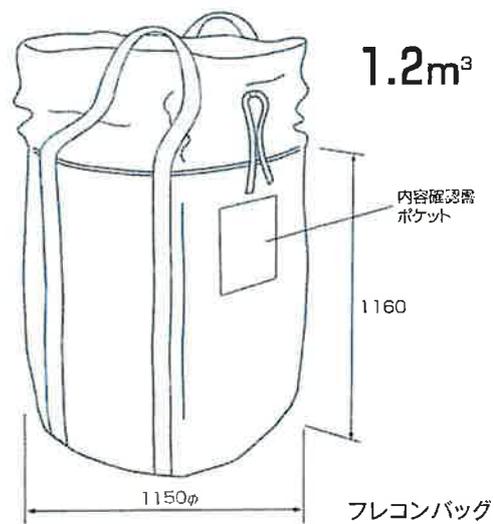
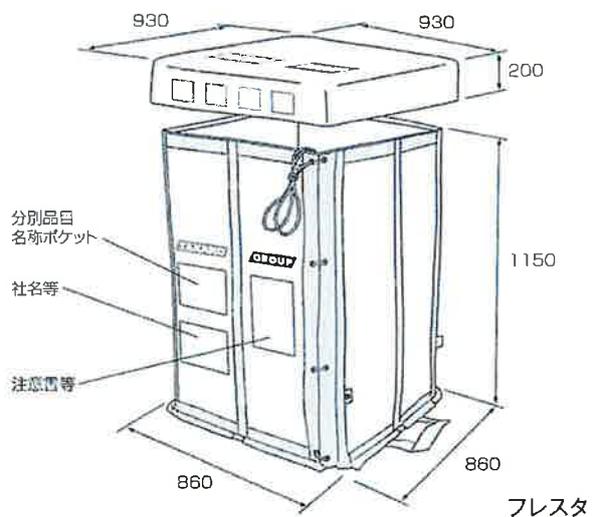
コンテナ種類	内容量 (m <sup>3</sup> )	全長 (mm)	幅	高さ
コンテナ	30	6,150	2,470	2,460
コンテナ・蓋付き	8	3,800	1,850	1,200
コンテナ(+防水シート)	8	3,800	1,850	1,200
コンテナ(+防水シート)	4	2,800	1,500	1,000
パレット(+防水シート)	2	1,850	1,250	900
フレスタ+フレコンバッグ(+防水シート)	1.2	—	φ1,150	1,150

※ご要望によりコンテナ・パレット(2m<sup>2</sup>・4m<sup>2</sup>・8m<sup>2</sup>)用防水シートをご用意しています。

蛍光管(直管用)のコンテナなどの  
専用コンテナもご用意しています。



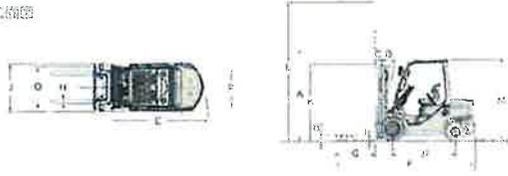
## フレスタ・フレコンバッグ



■仕様表

項目	単位	荷重				
		2.0ton 12-8FD16 (12-8FD16)	2.5ton 12-8FD17 (12-8FD17)	3.0ton 12-8FD18 (12-8FD18)	3.5ton 12-8FD19 (12-8FD19)	
定 価	円	7,000	7,500	8,000	8,500	
基礎荷重中心	mm	500				
前 軸 距	mm	1,600				
フ リ ー リ フ ト	mm	150	155	135	140	
上 昇 速 度	昇 降 機	300	385	485	410	
	昇 降 機	625				
下 降 速 度	昇 降 機	200	170	120	100	
	昇 降 機	470				
マス・滑り角(前後)	deg	6/11				
反 射 鏡	前 鏡	180/150	170/165	180/190	180/200	
	後 鏡	<13.5/14.0>	<13.5/14.0>	<13.5/14.0>	16.0/13.0	
最 大 登 坂 力	%	43	36	27	23	
	最 大 登 坂 角 (分 割)	mm	7,300	7,300	7,600	7,500
メカニカル	名 称・型 式	2T 2V24C3				
	容 積 出 力	kW/hp	42.6/2.420	50/2.400	58/2.400	66/2.400
	最 大 ト ル ク	Nm/kgm	190/1,500	200/1,500	210/1,500	220/1,500
	油 料 容 積	L	40			
	全 長	mm	3,875	3,705	3,705	3,910
	フォーク形状(長/幅/厚)	mm	920/120/36	1010/120/40	1010/120/44	1010/140/50
ボディ	全 幅	mm	1,560	1,470	1,530	1,530
	マ ス ト 高 さ	mm	1,995	2,115	2,115	2,130
	最 大 車 身 高 さ	mm	3,950	4,115	4,115	4,110
	ヘッドガード高さ	mm	2,115	2,100	2,115	2,115
	ホイールベース	mm	1,650	1,700		
	ト レ ー ド	mm	960	1,010	1,090	1,090
	前 軸 上 昇 (マ ス ト 下)	mm	90	85	125	160
	駆 動 形 式	kg	2,270	2,590	4,270	4,770
	前 橋	mm	700-12-17PH	28X9-15-16PR	25-15-16PR	25-15-16PR
	後 橋	mm	600-10-17PH	6.5-10-16PR	6.5-10-17PR	6.5-10-17PR
クレーン	全 幅	mm	1,450	1,525	1,530	1,530
	ト レ ー ド	mm	1,100	1,150	1,150	1,150
	重 量	kg	3,090	3,650	4,270	4,870
クレーン	mm	5,90-15-16PH				

■寸法図



◎ 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ◎

TOYOTA L&F

■荷重表(トヨタ)

タイプはディーゼルタイプ  
VはV型エンジン、FはF型エンジン、SはS型エンジン

項目	単位	2.0ton				2.5ton				3.0ton				3.5ton			
		12-8FD16	12-8FD17	12-8FD18	12-8FD19	12-8FD17	12-8FD18	12-8FD19	12-8FD20	12-8FD18	12-8FD19	12-8FD20	12-8FD21	12-8FD20	12-8FD21	12-8FD22	
最大積載量	kg	2000	2500	3000	3500	2500	3000	3500	4000	3000	3500	4000	4500	3500	4000	4500	
最大牽引力	kg	1500	1800	2100	2400	1800	2100	2400	2700	2100	2400	2700	3000	2400	2700	3000	
最大登坂力	%	43	36	27	23	36	27	23	19	27	23	19	15	23	19	15	
最大登坂角	deg	7.3	6.2	4.7	4.1	6.2	4.7	4.1	3.2	4.7	4.1	3.2	2.5	4.1	3.2	2.5	
最大速度	km/h	30	38	48	41	38	48	41	30	38	48	41	30	38	48	41	
最大トルク	Nm	190	200	210	220	190	200	210	220	190	200	210	220	190	200	210	
最大出力	kW	42.6	50	58	66	42.6	50	58	66	42.6	50	58	66	42.6	50	58	
最大回転数	rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
最大燃料消費率	L/h	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
最大騒音	dB(A)	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	

2.0 - J3.5ton | エンジンフォークリフト | カウンタータイプ

# GENEO

2.0-J3.5ton ディーゼルエンジンフォークリフト



TOYOTA L&F

お客様相談センター  
TEL 0120-35-0275

08121001 2507 1/4

# パワフルに進化 ハードな物流現場を支える GENEO

高い安全性、使いやすさ、優れた耐久性と信頼性。  
フォークリフトの持つべき本質を追求したジェネオ。  
新たなパワーユニットとスタイルを得て、  
さらに力強く、タフに進化を遂げました。



※写真H12-8FD25  
サブ・エンジン搭載

## Power unit

パワフルでクリーンなディーゼルエンジン搭載

よりクリーンな排ガス性能とハイパワー、  
低騒音・低振動設計など、エンジンに  
求められる要素を両立し、多くのお客様  
の作業現場で最高のパフォーマンスを  
発揮できる車両性能を実現しました。



（写真）エンジン：2400cc/2400rpm/42.6kW/2400rpm  
（写真）エンジン：2400cc/2400rpm/42.6kW/2400rpm

### V2403 2400cc

最高出力 **42.6kW/2,400rpm**

最大トルク **196N・m/1,500rpm**

総排気量 **2,434cc**

燃料制御方式 コモンレール式直噴直列システム  
排気処理方式 DOC（酸化触媒）+DPF

#### ■ DPF採用

DPFがPM（微小状物質）を捕まえ、高温で燃焼させて无害化。  
排出ガスに含まれる、PMの量を削減し、高い環境性能を実現。

▶「連続再生式DPF」を採用しており、自動再生が可能。

▶自動再生中でも連続して車両を使用可能で、  
走行・荷役への影響はありません。\*

（注）\*自動再生中に発生したPMをエンジンの排気系（冷却器）で燃焼させることで、  
一部PMを削減し、走行・荷役への影響を軽減します。

## High performance

信頼できるパフォーマンスを発揮

パワフルなエンジンを搭載し、様々なシーンで、お客様の作業を  
力強くサポートします。

■ 14%坂路登坂速度（\*付燃料消費率）

2.5ton 従来車比 約**40%**向上

3.5ton 従来車比 約**50%**向上



# Safety 様々な角度から安心・安全を追求

## SAS 作業中の安全と作業効率向上を目指して開発されたトヨタ独自の安全運転支援機能

### 旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮

#### ■ 後輪スイングロック制御

旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリアアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車体の左右安定性の確保に貢献します。



・リフトアップ時(インフォメーションは後述スイング) 制御は後輪スイングロックシリンダ

#### ■ ノブ位置補正付きFPS

足踏込み切り率100%で優れた小回り性を実現し、定位精度もラクラク。また、後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。



### 積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

#### ■ マスト前傾角度制御

位置や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



#### ■ マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、運転姿勢や積荷の重さに応じて自動的にコントロール。後傾を抑制します。



#### ■ フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単にできます。



## OPS オペレーターが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム

#### ■ 荷役OPS機能

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。

#### ■ 走行OPS機能

オペレーターが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検出した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

● 対応し、ブレーキの力もはたかより、エンジンの駆動力はハイブリッドブレーキの制御が可能です。

#### ■ OPS作動通知機能

オペレーターが正しい操作位置にいない状態を検出した場合、ブザーを鳴らすとともに、OPSランプを点灯させてOPSが作動することを事前に知らせます。また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合に、ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。

### 車速を制御し安心作業をバックアップ

#### ■ 最高速制限

お客の社内制限速度等に合わせ最高速度を設定できます。(オペレーターの方は設定を解除することができます)

#### ■ 低速設定

ディスプレイのスイッチを押すことでON/OFFの切り替えができる速度制限装置。壁内/壁外など制限速度が異なる場所での作りに役立ちます。

### SEnS+ より安心な作業環境を目指して「見落とし・衝突回避」をサポート



#### ■ 走行速度制御機能

検知対象の幅・距離・位置関係に応じて、通知レベルが変化し、車速を制御します。

#### ■ 発進制御機能

車両後方の障害物を発進前にお知らせ。障害物を検出した状態で後進操作をすると、車速の発進を抑制し、安全な発進操作をサポートします。

※ SEnS+は自動停止する機能ではなく、緊急制動により安全に減速させる安全運転支援機能です。車速を鳴らすなどには、オペレーターによる減速/ブレーキペダル操作が必要です。



### 多くの車両情報をひと目で確認できる



■ マルチファンクションディスプレイ  
トルコン油圧計やメンテナンスアラームなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切り替えることで、多くの車両情報を見やすく表示します。



■ オレンジシートベルト  
車内外からシートベルトの巻戻し状態が確認しやすくなるため、乗客による作業者の保護を通じて、シートベルト着用を促すことが可能です。

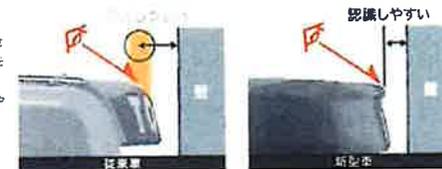
## Durability タフで丈夫。メンテナンスコストも低減

#### ■ LEDランプ

フロント・リアコンビネーションランプにLEDを採用。長寿命・省電力で、凸凹路面での走行でも耐切れを起こさなく経済的です。

#### ■ 新形状のウエイト

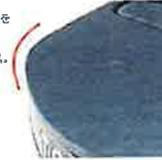
ウエイト及方上部をせり立たせ車内後部位置の肥後しやすさを向上。壁や障害物に当たった操作のしやすさに貢献。



ウエイト下部の凸出し形状により凸部に傷付箇所を妨めることで片側視認の広域に貢献。



ウエイトコーナー丸みを大径化。反問のしやすさに貢献。



■ バリエーション



■ 主な装備品

●は標準設定、▲はオプション 複数のオプションを選択し組み合わせにより異なる場合があります。詳しくは販売店にお尋ねください。

		1200FD20	1208FD23	1208FD25	1208FD25	1208FD30	1208FD30	1208FDJ35
運行	SAS	●	●	●	●	●	●	●
	OPS	●	●	●	●	●	●	●
	後方作業者検知電圧検出システム 車両連動タイプ (SENST)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	■ 高速制動 標準設定	●	●	●	●	●	●	●
	小径ステアリング	●	●	●	●	●	●	●
	ORSサスペンションシート	●	●	●	●	●	●	●
	オレンジシートベルト	●	●	●	●	●	●	●
	シートベルトインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	回転式シート	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フロントマッドガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
メンテナンス	キーレスイグニッション	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	トルコンシフトレバーコラム右側	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	トルコンインターロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ハンドパーキングブレーキ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ワイドルームミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リヤアンダーミラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	リヤビラアアシストグリップ (ホーン付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	キャパシタキャビン (ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前面ガラス (ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	前後面ガラス (ワイパー&ウォッシャー付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
安全・ヘルシ	キャビンドア折れ式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	パノラマキャビン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ヒーター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	安全高仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	デフロスター	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フェーデルタンクキャップキー付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	穴深マフラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	サイドロンエアクリーナ二電式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	プレクリーナ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ロングライフクーラント 50%	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
高出力オルタネータ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
ラジエータースクリーン	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
LSD	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

		1200FD20	1208FD23	1208FD25	1208FD25	1208FD30	1208FD30	1208FDJ35
乗務仕様	マルチファンクションディスプレイII	●	●	●	●	●	●	●
	LEDフロントコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●
	LEDリヤコンビランプ	●	●	●	●	●	●	●
	キーオフヘッドライトオフ	●	●	●	●	●	●	●
	ヘッドランプ&フロントコンビランプ マスト付 (ガード付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LEDヘッドライト (黄色 H/G 上部) キーオフ仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LEDストロボライト (黄色 H/G 上部) バック連動	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LED前後灯 (黄色 H/G 上部) キー連動	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LED回転灯 (黄色 H/G 上部) バック連動	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	LED後部作業灯 (2個)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
装備	LED後部作業灯 (2個) 点灯条件 点灯式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ブルーライト 条件選択式 (OFF/ON/常点連動)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックブザー (ON-OFFスイッチ付)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ヘッドランプガード	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	パワステアシストブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	フォーク電動吸引Plus	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	マストテイルテールゲージ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	テイル穴ブーツ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	オイルフルリフトシリンダー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	バックレスト防衝突機構	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
運転仕様	マスト防揺機構	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	高機動仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	後液吸気圧付	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	感震仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	寒冷地仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
安全仕様	感震仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防塵仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防雨仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防錆仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	防熱仕様	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
安全・ヘルシ	オペレーター視認装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	クイックオペレーター視認装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

■ アタッチメント

アタッチメントムービーをYouTube&公式YouTubeチャンネルでご覧ください。

トヨタならではの多彩なアタッチメント群  
作業に合わせてお選びください

サイドリフトフォーク



- 特長  
フォークが左右にシフトし、より広い作業範囲を確保し、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

フォークリフト



- 特長  
パレットを安定に持ち上げ、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

ピンリフトフォーク



- 特長  
上部、下部で50%の力での作業が可能で、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

全輪駆動フォーク



- 特長  
フォークが左右にシフトし、より広い作業範囲を確保し、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

全輪駆動ローラークラップ



- 特長  
フォークが左右にシフトし、より広い作業範囲を確保し、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

全輪駆動グリフフォーククラップ



- 特長  
フォークが左右にシフトし、より広い作業範囲を確保し、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

ドラムクラップ



- 特長  
ドラムを安定に持ち上げ、作業効率を向上させます。
- 用途  
ドラムの積み下ろし、ドラムの移動、ドラムの積み下ろし、ドラムの積み下ろし。

ペールクラップ



- 特長  
ペールを安定に持ち上げ、作業効率を向上させます。
- 用途  
ペールの積み下ろし、ペールの移動、ペールの積み下ろし、ペールの積み下ろし。

サイドリフトパレットクラップ



- 特長  
フォークが左右にシフトし、より広い作業範囲を確保し、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

パレットフォーククラップ



- 特長  
パレットを安定に持ち上げ、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

クレーンアーム



- 特長  
クレーンアームを安定に持ち上げ、作業効率を向上させます。
- 用途  
クレーンアームの積み下ろし、クレーンアームの移動、クレーンアームの積み下ろし、クレーンアームの積み下ろし。

ロードスタビライザー



- 特長  
フォークが左右にシフトし、より広い作業範囲を確保し、作業効率を向上させます。
- 用途  
パレットの積み下ろし、パレットの移動、パレットの積み下ろし、パレットの積み下ろし。

ラム



- 特長  
ラムを安定に持ち上げ、作業効率を向上させます。
- 用途  
ラムの積み下ろし、ラムの移動、ラムの積み下ろし、ラムの積み下ろし。

ZW シリーズ

HITACHI

1台 ✓ ZW30  
ZW90



### ホイールローダ

- 型式 : ZW 80 / ZW 90
- エンジン定格出力 : ZW 80 : 45.6 kW (62 PS)  
ZW 90 : 53.1 kW (72 PS)
- 運転質量 : ZW 80 : 4,895 kg  
ZW 90 : 6,005 kg
- バケット容量 : ZW 80 : 0.9 m<sup>3</sup>  
ZW 90 : 1.1 m<sup>3</sup>

輝きのフォルム  
個性派コンパクトホイールローダ

# ZW

スピーディ パワフル

## 機敏&力。

“機敏”なフットワークと強力な“力”を発揮する  
New ZW80/ZW90。

小さな機体に優れた能力を凝縮しました。  
さまざまな稼働現場において、機敏に、  
しかも力強いパフォーマンスを発揮するとき、  
洗練されたボディフォルムがいつもの輝きを放ちます。  
作業の効率化を図る身近で頼れる  
コンパクトホイールローダの新登場です。

	ZW80	ZW90
定格出力	45.6 kW (62 PS)	53.1 kW (72 PS)
最大掘起力	46.6 kN	51.3 kN
常用荷重	1,440 kg	1,760 kg
最高走行速度	34 km/h	32 km/h

※1/4前方ロータリに搭載した写真オプションは含まれません。  
※表のカタログに記載の値は、カタログ掲載用の資料です。  
※実際の稼働に際しては、以下の注意事項を必ずお読みください。詳しくは、お問い合わせください。



3次排出ガス規制対応  
●道路運送車両法 H20 年規制 適合車  
●特定特殊自動車排出ガスの規制等に  
関する法律  
(通称：オフロード法)  
も出揃った



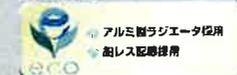
低騒音設計  
●国土交通省  
道路騒音対策設備  
指定機 (ZW80)



●国土交通省  
低騒音建設機械  
指定機 (ZW90)



環境負荷低減を促進



輝きのフォルムは進化の証し——

パワフルな作業性能 / 巧みな操作性。



**優れた安定性**

車体の重心位置を車体中心部へと、徹底して設計しました。車体の前後、左右の重量バランスがとれ優れた安定性を確保しました。

**●パワフル ●低燃費 ●クリーン**

**余裕の高出力エンジン (NEW)**



パワフルな作業を可能にする高出力エンジンを採用。エンジン出力アップにより、さらに力強く、スムーズな作業性を実現しました。

**エコモードスイッチ (NEW) 10%燃費低減**



エンジン回転を低く制御して、燃料消費量を10%抑えます。砂利や雪などを対象とした軽作業などでより効果を発揮します。

3次排気ガス規制対応

- 道路運送車両法 H20年規制 適合車
- 特定排気自動車排出ガスの規制等に関する法律 (通称：オフロード法) 排出完了



**大きなダンピングクリアランス&リーチ**



	ダンピングクリアランス	ダンピングリーチ
ZW80	2,500 mm	880 mm
ZW90	2,705 mm	910 mm

**狭い現場でラクラク小回り**

	全長 (定尺姿勢時)	最小旋回半径 (ロック・制動解除)
ZW80	5,120 mm	4,475 mm
ZW90	5,490 mm	4,900 mm

**視認性の良いモニタ**



一目で車両の状態を把握できる、見やすい透過式メータパネルを採用しました。計器類の位置は過所に集中レイアウトされ視認しやすくなっています。

**電子制御 HST 自動変速機構 (NEW)**

HST を電子制御化したことにより、油温の影響を受けにくく、アクセルペダルの踏み込み量により、なめらかに機敏な加速・減速ができます。

- フィーリングのよいインテグレーション操作
- 低速走行により、きめ細やかな作業が可能
- レスポンスのよい加速で機敏な操縦
- HST のブレーキ作用で坂道発進もスムーズ

**乗務専用グラブハンドルと大型ステップ (NEW)**



乗り降りしやすいように乗降口の左右にグラブハンドルと大型ステップを装備しました。

**シンプルなフロントコントロールレバー**  
作業機をスムーズでスピーディにコントロールする、扱いやすいフロント操作レバーです。



**疲労を低減する快適なシート (NEW)**



オペレータの疲れをいやす快適なショートストロークサスペンションシートを採用。不快な振動を吸収して、オペレータの負荷を軽減し、長時間運転での疲労を低減します。

**便利な前後選りレバー**

ハンドルを握ったまま左手の棒で前進・後進の切換え操作ができ、作業がラクに行えます。

**ウォークスルータイプのフラットフロア**



機体の左右どちらからでも乗り降りができるウォークスルータイプです。さらに、掃除が楽な段差のないフラットフロアです。

**引きずり防止機構付き 電気スイッチ式パーキングブレーキ**

引きずりによる焼付きを防止。また、エンジンが停止した場合、自動的にブレーキがかかるシステムです。

輝きのフォルムは優しさの証し——  
**快適なキャブ仕様機 / 気づかいの安全性。**



**視界良好なパノラマキャブ (オプション)**  
 フロントには、大型ガラス、左側ドアには大型スライドサッシを採用。広い作業視界を確保するため、従来機にはなかったドア下ガラスを追加し、リヤコーナービラーの廃止と新形状のデフロスタノズルなどの改善を図った周囲を見わたせるパノラマキャブです。

**静かな室内**  
 オペレータ思いの静音設計。キャブ内耳元騒音を大幅におさえるため、新採用の低騒音エンジン・密閉性の高いキャブ・オペレータフレームと油圧部品のラバーマウント化などを実施。従来機に比べ5 dB 騒音を下げ、静かな運転室内を実現しました。

**ロングストロークサスペンションシート (オプション)**



作業中の振動や衝撃を吸収するロングストロークサスペンションシートを用意しています。

**キャブ仕様のその他オプション**

- ヒーター (外気導入式、デフロスタ付)
- ツインヒーター (外気導入式、デフロスタ付)
- エアコン (内気循環式、デフロスタ付)
- AM/FM ラジオ (2 スピーカー)
- 作業灯 (フロント・リヤ 55 W X 4 個)
- 日光式警告灯 (黄色、キセノン式、550 mm)
- 黄色回転灯
- スノーワイパーレード (フロント/リヤ)
- サンバイズ (フロント)



**ROPS/FOPS\*\*キャブ**



万が一の事故からオペレータを保護するため、キャブの構造内には、ISO 規格に合格した ROPS と FOPS を組み込んでいます。  
 \*ROPS (Roll-Over Protective Structures) の場で、転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。  
 \*\*FOPS (Falling Object Protective Structures) の場で、落下物からオペレータを保護する構造。

**安全性を強化する  
 ニュートラルエンジンスタート機構**



前後遊レバーがニュートラル位置でないとエンジンが始動しない安全装置です。

**環境負荷物質を低減 90%リサイクル**  
 リサイクルへの対応を考慮し、搭載した樹脂製部材に材料名を表示。廃棄後の分別を容易にします。車両のリサイクル率 90% (対質量比) を実現しています。

**セキュリティ強化の NS\* キー**



エンジンキーは、いたずら防止や盗難防止のために、専用キーを標準装備しました。  
 \*New Standard キー

**作業機ロックレバー**



作業機の操作レバーをロックする安全機構です。オプションの3連用レバーにもレバーロックが装備されます。

**電子キーロックシステム (オプション)**



盗難予防として、キーに内蔵された IC チップ ID コードを車両本体が認証して、エンジンを始動させるイモビライザーキーをオプションで用意しています。

**いたずら防止のキーロック**



燃料給油口キャップやエンジンフードはいたずらなどによる事故を防止するための専用キーでロックできます。

輝きのフォルムは易しさの証し——  
**利便性への心配り、後方集中メンテナンス。**



**日常の点検を容易にするフルオープンボンネット**

フルオープン的大型ボンネット、ステップ付きカウンタウエイトの採用により、日常のメンテナンスを簡便化しました。ボンネットはワンタッチで開き、ガスダンパで保持されます。大きく開放できるエンジンルームは点検、交換、補充などメンテナンスが無理のない姿勢で行えます。

**給油間隔を延ばすHNブッシュ\***



作業機ジョイント部に、潤滑特性に優れたHNブッシュを採用し給油間隔を250時間としました。

<注>稼働開始から50時間までの延長時間は取組説明書に記してください。

**ブレーキオイルリザーブタンク**

ブレーキ油量の状態を一目で確認できます。ブレーキオイルの残量が少なくなると、モニタに残量警告灯が点灯します。

**バッテリー**

カウンタウエイトの開口部からバッテリー残量の状態を一目で確認できます。また、大容量バッテリー(オプション)への交換も容易です。

**アルミ製ラジエータ / オイルクーラ**



サイドバイサイド配置で掃除しやすくしています。

**ラクなリモート給油**



- ① 給油管(グリスニップル)
- ② リモートチューブ
- ③ エンジンオイル
- ④ リモートホース
- ⑤ ドレーンプラグ
- ⑥ オイルレシーバー

オシレーションの給油は、機械の下部にもぐり込まなくてもできる、リモート給油としました。

**電装品の集中配置**

電装品のリレー類はメンテナンスに配慮して1カ所にまとめて配置しました。

**冷却水リザーブタンク**

冷却水量の状態を一目で確認できます。

**ダブルエレメントエアクリーナ**

交換やメンテナンスがしやすい場所に配置しています。

**燃料フィルタ / ウォータセパレータ**

フィルタはカートリッジ式でメンテナンスが容易に行えます。ウォータセパレータのカップは透明で、水が溜まっているのが一目で確認できます。

**特別仕様**

**除雪仕様**



**主な装備**

- ROPS/FOPS キャブ(前後作業灯付き)
- スノーワイパーブレード
- サスペンションシート(ファブリック)
- 大容量バッテリー

**主なオプション**

- スノータイヤ
- ヒータ・デフロスタ
- AM/FM ラジオ
- サンバイザ
- LSD(リミテッドスリップデフ)
- 散光式警告灯

**主なアタッチメント**

- スノーバケット
- アングリングブラウ
- マルチブラウ
- クイックカブラ(機械式・油圧式)



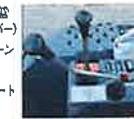
アングリングブラウ

**畜産仕様**



**主な装備**

- クイックカブラ(機械式)
- アタッチメント配管(3連バルブ2本バー)
- ラジエータスクリーン
- 垂鉛メッキリム
- サスペンションシート(ビニール)



アタッチメント配管(3連バルブ2本バー)

**主なオプション**

- 垂鉛メッキバケット
- LSD(リミテッドスリップデフ)

**主なアタッチメント**

- 畜産バケット(ベリカン)
- ランパフォーク
- ロールグラブ
- ロールフォーク
- マニュアルフォーク



ロールグラブ

**産廃仕様**



**主な装備**

- ラジエータスクリーン
- サスペンションシート(ビニール)
- 回転灯(黄色)
- アンダーガード

**主なオプション**

- ハイリフトアーム
- ノーバンクタイヤ(ソリッド/ウレタン注入)
- LSD(リミテッドスリップデフ)

**主なアタッチメント**

- ライトマテリアルバケット



ハイリフトアーム

主要装備品

■ 主要装備品 (ZW80/ZW90)

○:標準装備 ●:オプション △:見積対応 ー:装着不可 or 設定なし

部位	仕様	パッケージベース仕様			
		標準仕様	設置	簡便	足乗
運転席	キャノピ	○	○	○	○
	ROPS/FOPS キャノピ	●	—	●	●
	ROPS/FOPS キャノピ (前後作業灯 55 W X各2灯付き)	○	○	○	○
	3マンキャノピ	△	△	—	—
シート	標準サスペンションシート (ショートストローク)	○	—	—	—
	ロングストロークサスペンションシート (ヒール)	●	—	○	—
	ロングストロークサスペンションシート (フアブリック)	●	○	—	—
足回り	トラクションタイヤ	○	○	○	○
	スノータイヤ	●	●	●	●
	タイヤチェーン	○	○	○	○
	ソリッドタイヤ (車検取得不可)	△	—	—	△
	ウレタン注入タイヤ (車検取付不可)	△	—	—	△
	LSO (リミテッドスリップテフ)	●	●	●	●
	リム塗装メッキ加工	●	●	○	●
フロント	アタッチメント配管 (3選バルブ2本レバー)	●	●	○	●
	アタッチメント配管 (4選バルブ2本レバー)	●	—	—	●
	ハイリフトアーム*	○	○	○	○
	クイックカブラ (縦溝式)	○	—	○	—
	クイックカブラ (溝圧式)**	○	—	○	—
アタッチメント	ランパフォーク (リフトフォーク)	○	○	○	○
	ロールクラブ (ベールクラブ)**	○	○	○	○
	ロールフォーク (ベールフォーク)	○	○	○	○
	マニピュレータ	○	○	○	○
	アンクリングブラウ (ピン式) カブラ式**	○	○	○	○
	サイドスライドアンクリングブラウ (ピン式) カブラ式**	○	○	○	○
	マルチブラウ (ピン式) カブラ式**	○	○	○	○
	ライドコントロール (走行駆動制御装置)	○	○	○	○
	パケット電装メッキ加工	○	○	○	○
	電子キーロックシステム	○	○	○	○
その他	バックサザ	○	○	○	○
	標準バッテリー (95D31R)	○	—	○	○
	大容量バッテリー (115D51R)	○	○	○	○
	増速オルタネータ (80A)	○	○	○	○
	ダブルエレメントエアクリーナ	○	○	○	○
	ラジエタスクリーン	○	○	○	○
	目隠り低反ラシエータ	○	○	○	○
	アンダーガード	○	○	○	○

\*ハイリフトアーム: 取付方法を規定することはできません。  
 \*\*ピン式パケットクラブ: 取付方法を規定することはできません。併せて規定してください。  
 \*\*3選アタッチメント配管 (3選バルブ2本レバー) セットでご注文ください。  
 \*\*4選アタッチメント配管 (4選バルブ2本レバー) セットでご注文ください。

■ キャノピ/キャノピ仕様別一覧

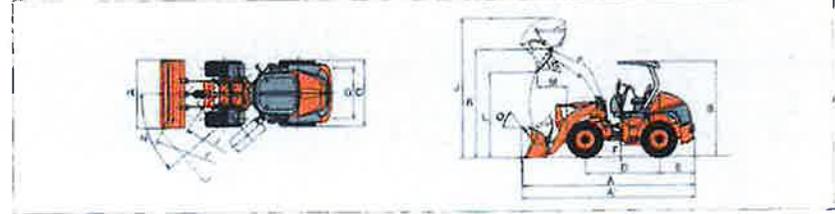
○:標準装備 ●:オプション △:見積対応 ー:装着不可 or 設定なし

部位	仕様	仕様別一覧	
		キャノピ	ROPS/FOPSキャノピ
灯火類	前照灯	○	○
	後照灯	○	○
	フロント作業灯 (2灯式)	—	○
	リヤ作業灯 (2灯式)	●	○
	リヤ作業灯 (1灯式)	●	—
	散光式作業灯 (黄色、キセノン式 550 mm) **	—	●
空調	黄色回転灯 **	—	●
	エアコン	—	○
	ヒータ	—	○
	ツインヒータ	—	○
その他	電圧ヒータ	○	—
	タコグラフ (電圧式)	—	○
	スノーワイパーブレード (前後) **	—	○
	スライドリッシン (右側ドア)	—	△
	サンバイザ	—	○
AM/FMラジオ	○	○	

\*\* 装着不可の場合、取付料を作業費として別途お見積りいたします。  
 \*\* キャノピ仕様車ではキャノピ上、キャノピ仕切扉ではキャノピ仕切扉に取付します。  
 \*\* 取付/交換/修理は標準仕様  
 \*\* 取付/交換/修理は標準仕様

寸法/仕様

■ 寸法図



■ 寸法

フロント アタッチメント	ZW80										ZW90									
	標準仕様					ハイリフト					標準仕様					ハイリフト				
	ストローク付					BDC					ストローク付					BDC				
パケット容量	m³		t		m³		t		m³		t		m³		t		m³		t	
積高	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
全高 (バックホウ上時)	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
全高 (キャノピ上時) (バックホウ上時)	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
全高 (キャノピ上時) (バックホウ下時)	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
車体幅	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
ホイールベース	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
オーバーハング	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
荷台長さ	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
トレッド	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
パケット全幅	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
最小回転半径 (荷台外中心)	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
最小回転半径 (バックホウ外側)	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
作業時全高	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
バックホウ全幅	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
タンピングリアランス	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
タンピングリーチ	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
ホイールベース	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
パケット積高	mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	

(注) オルトンクティングエッジは積高時の寸法です。

■仕様

	ZW80	ZW90
パケット容量 (BDC) 付	0.9	1.1
定転重量	4,695	6,605
キャノピ仕様	5,115	6,225
エンジン 名称	タタ V330P-D1-T	
形式	自然吸気式	
定格出力	45.6 (63) / 2,200	
定格出力 (kW) (2,200)	53.1 (72) / 400	
最高回転数 (rpm)	4,300	
定積積載量 (荷台長さ)	1,760	1,760
最大傾斜力	46.6 (4,750)	51.3 (5,200)
バックホウ上昇時間	5.0	5.0
バックホウ下降時間	3.5	3.5
バックホウ後傾角 (運転姿勢)	53	53
最高走行速度 (前進/後進)	34/24	32/22
最高走行速度 (前進/後進)	2/2	2/2
最大牽引力	42.7 (4,200)	48.9 (4,985)
最大駆動能力	58 (50)	
走行駆動方式	フルオートモードHST (4輪駆動)	
変速方式	全自動11速シフト変速機	
駐車ブレーキ方式	油圧式ディスク (前方/後方)	
燃料タンク容量	82	100
タイヤサイズ	17.5-24 10PR	18.0-24 10PR

(注) 傾斜は、荷台長さ (BDC) による表示です。( ) 内は、定積積載量 (BDC) として保証しました。  
 \*BDCは、ホルンクティングエッジの積高時です。

建設機械の販売・レンタル・サービスなら…

**日立建機日本株式会社**  
<http://www.hitachi-kenki.co.jp/>

建設機械・運搬機械および環境関連装置などの販売・レンタル・サービスを行っています。

また、汎用油圧機器・再生部品販売・油圧パワーユニットなど、建設機械以外にも幅広い製品を取り扱っています。

中古建設機械の売買なら…

**日立建機トレーディング株式会社**  
<http://hcmtrade.com/jp/>

日本全国に広がるネットワークとサポート体制により、お客さまのご要望にマッチした良質な中古車をお探し致します。また、中古車の買取り、各種中古建設機械のオークションを行っています。

クレーンの販売・サービスなら…

**日立住友重機械建機クレーン株式会社**  
<http://www.hsc-crane.com/j/>

クローラクレーン・基礎塔機・トラック（ホイール）クレーンなどの製造・販売・サービスを行っています。

リース・ファイナンスなら…

**日立建機リーシング株式会社**  
<http://www2.hitachi-kenki.co.jp/hcl/>

お客さまのご要望に合わせた建設機械をご購入いただくための、各種ファイナンスプランをご用意。お客さまのさまざまなニーズにお応えするトータルプランをご提案致します。

道路機械の販売・サービスなら…

**株式会社日立建機カミーノ**  
<http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/>

草履を締め固める移動ローラから、小型ランマまで、さまざまな道路機械の開発から製造・販売・サービスを行っています。

ミニショベルの製造なら…

**株式会社日立建機ティエラ**  
<http://www.tiera.co.jp/>

ミニショベル・ミニローダなどを製造しています。

建設機械・運搬機械（フォークリフト）の運転資格取得なら…

**株式会社日立建機教習センター**  
<http://www2.hitachi-kenki.co.jp/drive/>

建設機械・産業機械などの運転資格、特殊作業に必要な資格の取得をサポート。電話・FAX・インターネットで予約可能です。

最寄りの各教習所へお問い合わせください。

教習センター	☎ 03-5826-5271	埼 玉	☎ 048-931-0121
北 海 道	☎ 0133-64-6388	神 奈 川	☎ 042-730-6716
富 田 県	☎ 022-364-6143	山 梨	☎ 055-284-3561
茨 城 県	☎ 029-828-2370	愛 知	☎ 0564-57-7123
水 戸 県	☎ 029-352-0285	京 都	☎ 075-957-4944
栃 木 県	☎ 0282-82-8508	岡 山	☎ 086-464-5411
群 馬 県	☎ 027-230-5311	福 岡	☎ 092-963-3634

私たちは、お客様の要望に合わせたソリューションと製品をご提供し、  
健やかな未来へとつづく架け橋を創造します。

 **日立建機株式会社**

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563

営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040

URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…

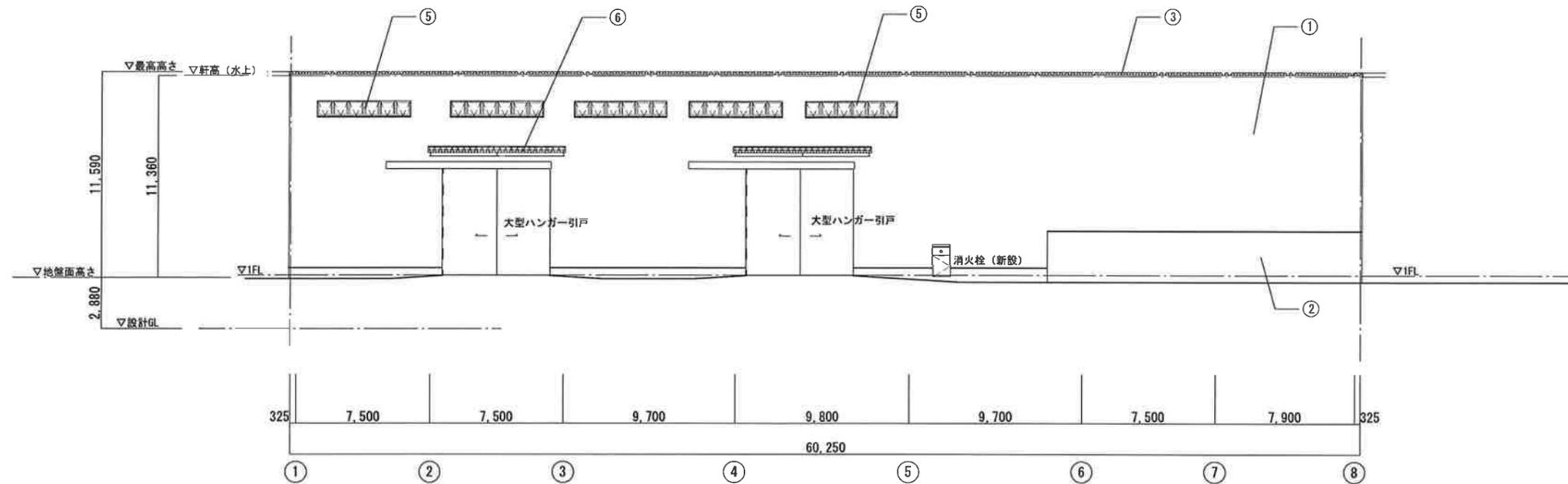
- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（築地・運搬・積込み用および掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。

KL-JA031R

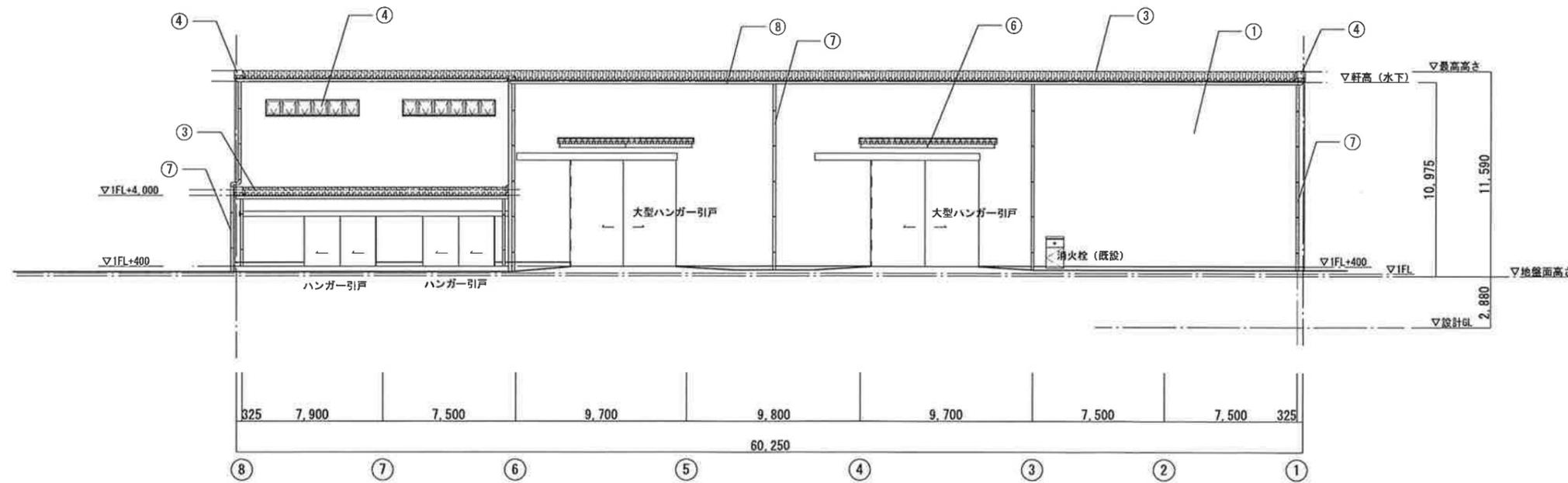
13.06 (NB / NB, HT.)

# 建 物 図 面

凡 例		
① 外壁①: カラーガルバリウム鋼板 t0.5 全面張替え (C鋼胴縁共 @600)	⑤ アルミ製サッシ (W800×H800 連窓) + 網入型板G t6.8	⑨
② 外壁②: 安全鋼板 (ガルバリウム鋼板) + 胴縁下地 (C鋼)	⑥ 大庇: 折版葺き (H88) 取替え新設 (鉄骨部下地調整 高压洗浄 + ケレン)	⑩
③ 屋根: 折版葺き H150 (既設のママ) 内面材貼付け (新設)	⑦ 壁樋: 硬質塩ビ管 200φ (摺り金物@1,000) 取替え新設	⑪
④ ケラバ包: カラーガルバリウム鋼板	⑧ 軒樋: W200 (超芯S) 取替え新設	⑫

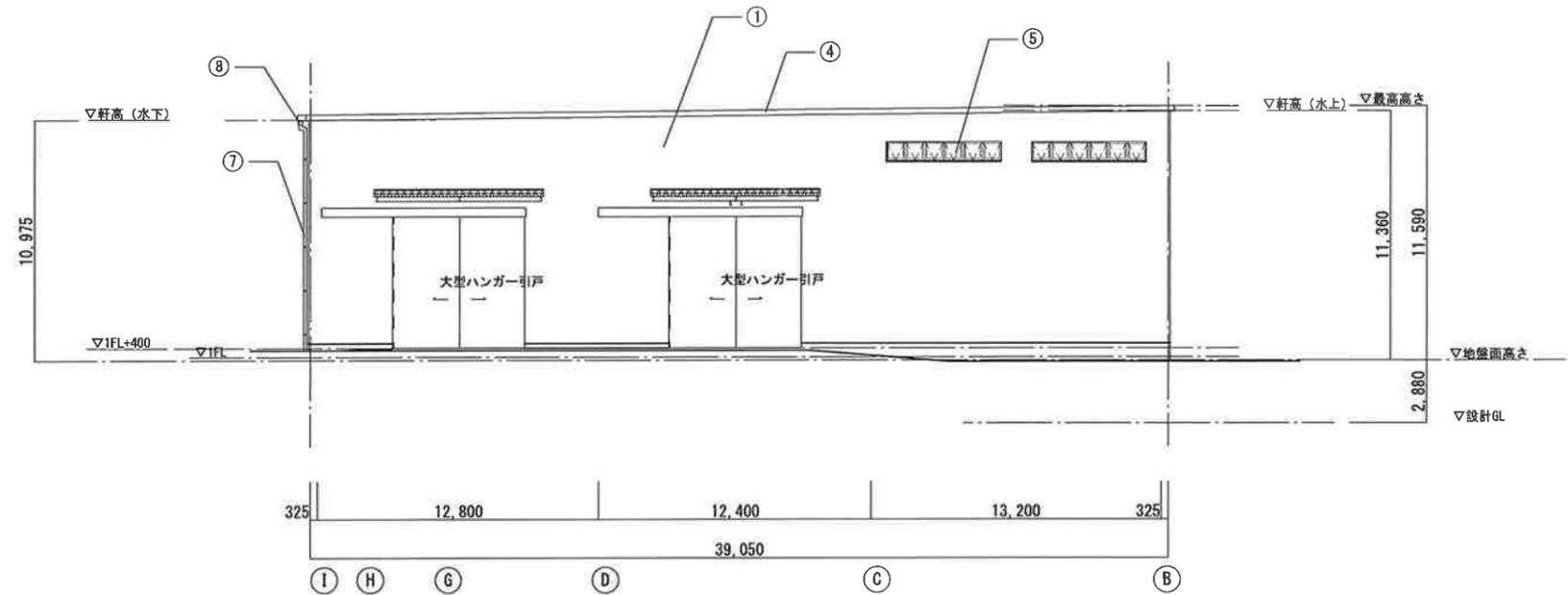


東 立面図

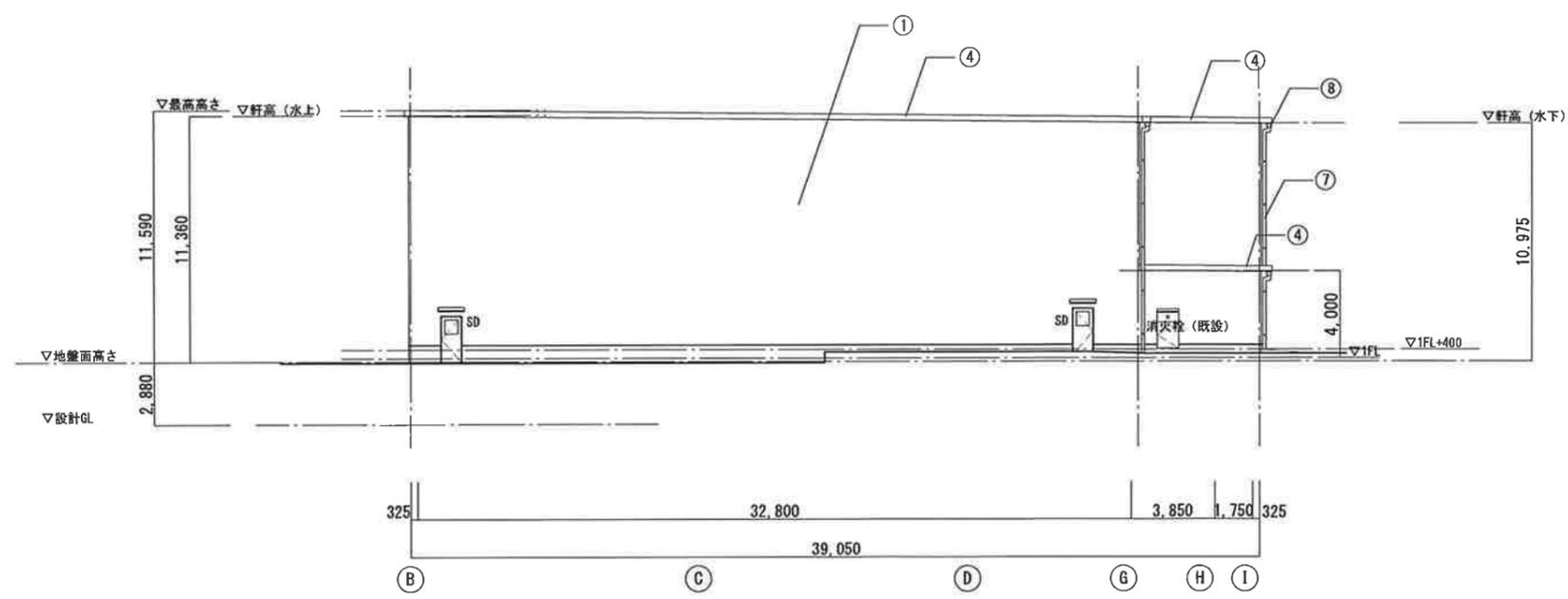


西 立面図

凡 例		
① 外壁①：カラーガルバリウム鋼板 t0.5 全面張替え (C鋼筋緑共 @600)	⑤ アルミ製サッシ (W800×H800 連窓) + 網入型板G t6.8	⑨
② 外壁②：安全鋼板 (ガルバリウム鋼板) + 胴縁下地 (C鋼)	⑥ 大庇：折版葺き (H88) 取替え新設 (鉄骨部下地調整 高圧洗浄 + ケレン)	⑩
③ 屋根：折版葺き H150 (既設のママ) 内面材貼付け (新設)	⑦ 壁構：硬質塩ビ管 200φ (摺り金物@1,000) 取替え新設	⑪
④ ケラバ包：カラーガルバリウム鋼板	⑧ 軒構：W200 (超芯S) 取替え新設	⑫

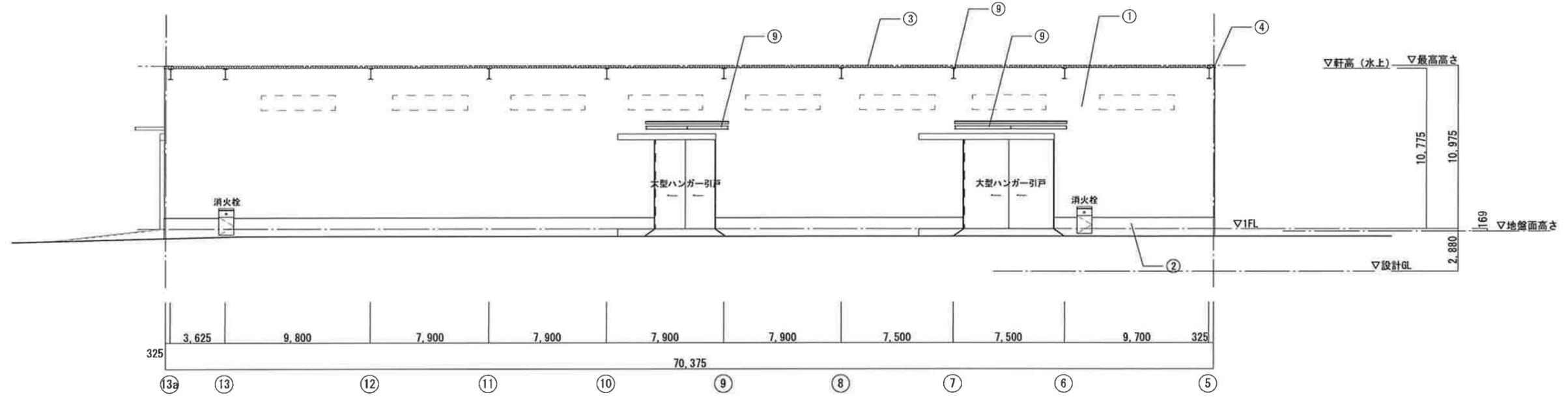


南 立面図

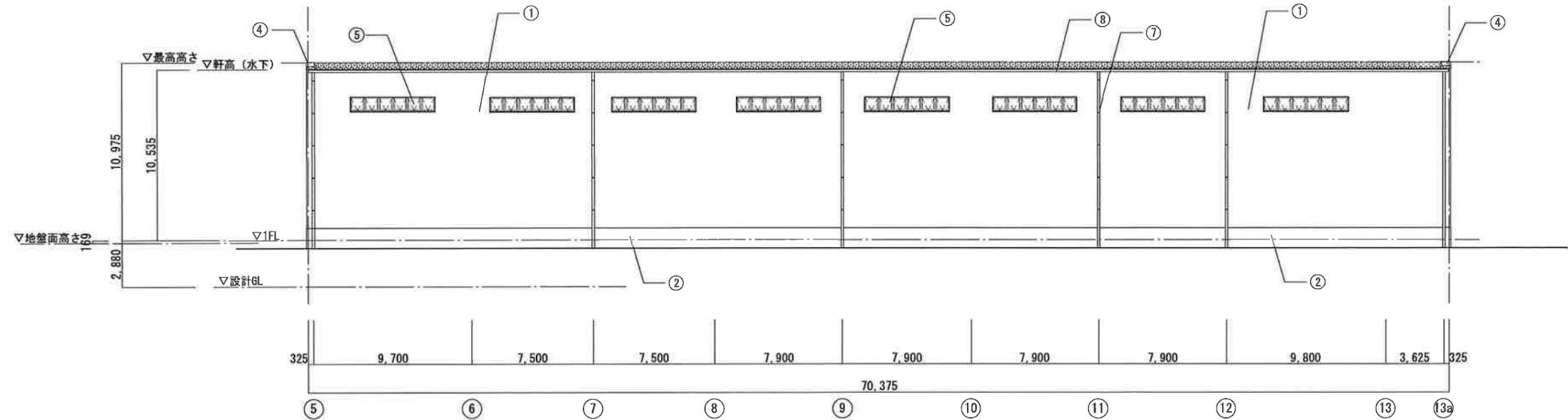


西 立面図

凡 例			
①	外壁①：カラーガルバリウム鋼板 t0.5 (C鋼脚縦共 @600)	⑤	アルミ製サッシ (W800×H800 連窓) + 網入型板G t6.8
②	外壁立上り：コンクリート打放し補修	⑥	
③	屋根：折版葺き H150	⑦	堅樋：硬質塩ビ管 200φ (摺り金物@1,000)
④	ケラパ包：カラーガルバリウム鋼板	⑧	軒樋：W200 (超芯S)
		⑨	鉄骨構造材
		⑩	有圧隔カバー
		⑪	
		⑫	

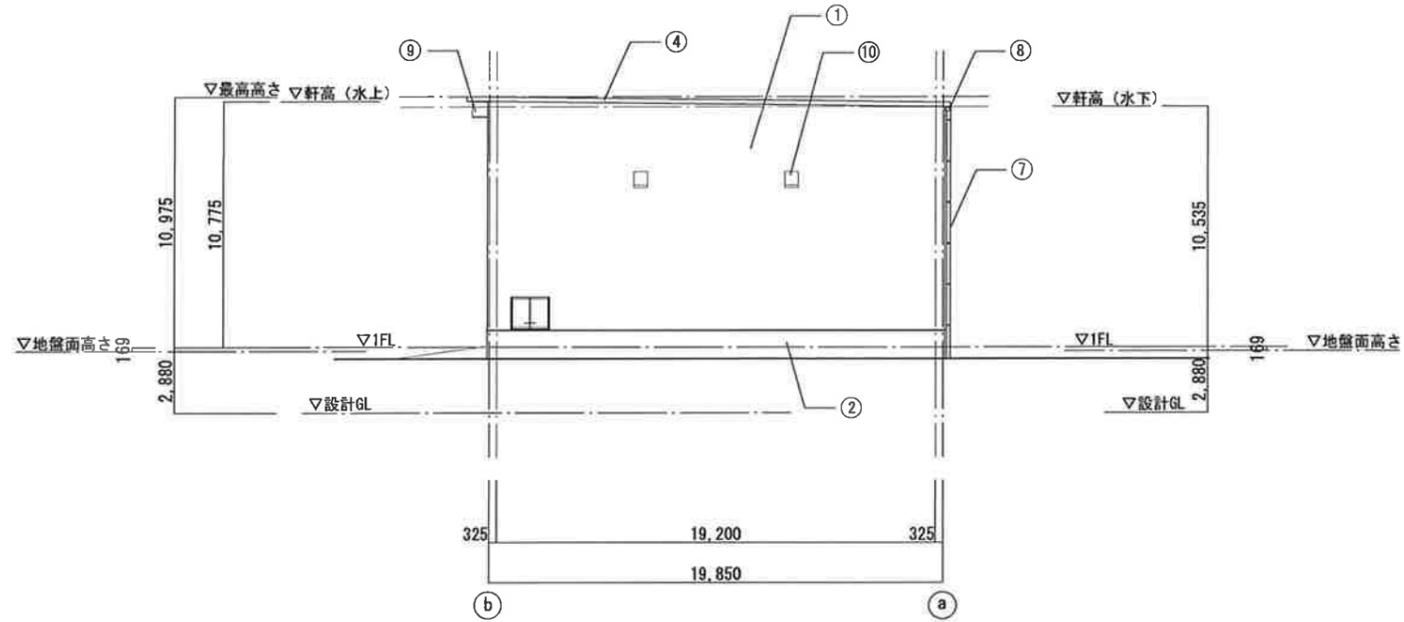


西 立面図

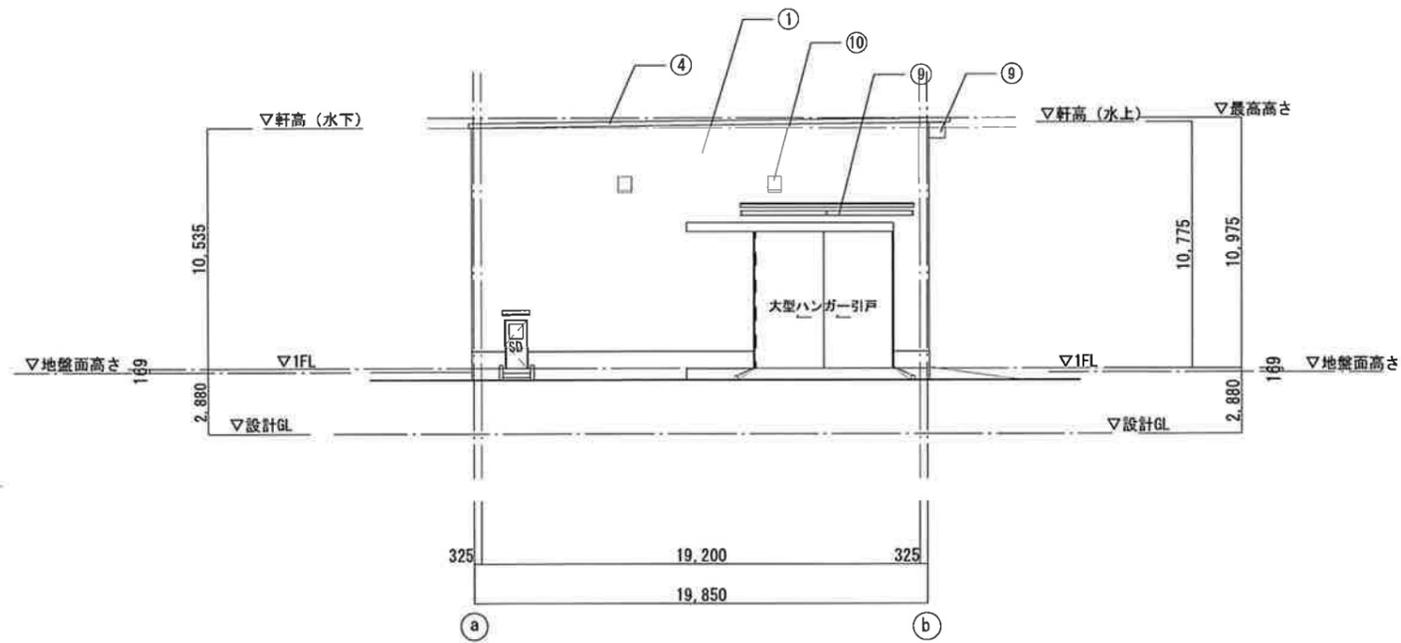


東 立面図

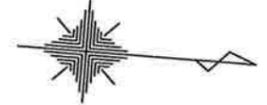
凡 例			
①	外壁①：カラーガルバリウム鋼板 t0.5 (C鋼胴縁共 @600)	⑤	アルミ製サッシ (W800 x H800 連窓) + 網入型板G t6.8
②	外壁立上り：コンクリート打放し補修	⑥	
③	屋根：折版葺き H150	⑦	縦樋：硬質塩ビ管 200φ (組み金物@1,000)
④	ケラバ包：カラーガルバリウム鋼板	⑧	軒樋：W200 (超芯S)
		⑨	鉄骨構造材
		⑩	有圧扉カバー
		⑪	
		⑫	



南 立面図



北 立面図



▽敷地境界線 (49.087)

▽敷地境界線 (54.210)

石綿含有  
廃プラスチック類  
石綿含有  
ガラスくず等  
石綿含有  
がれき類

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

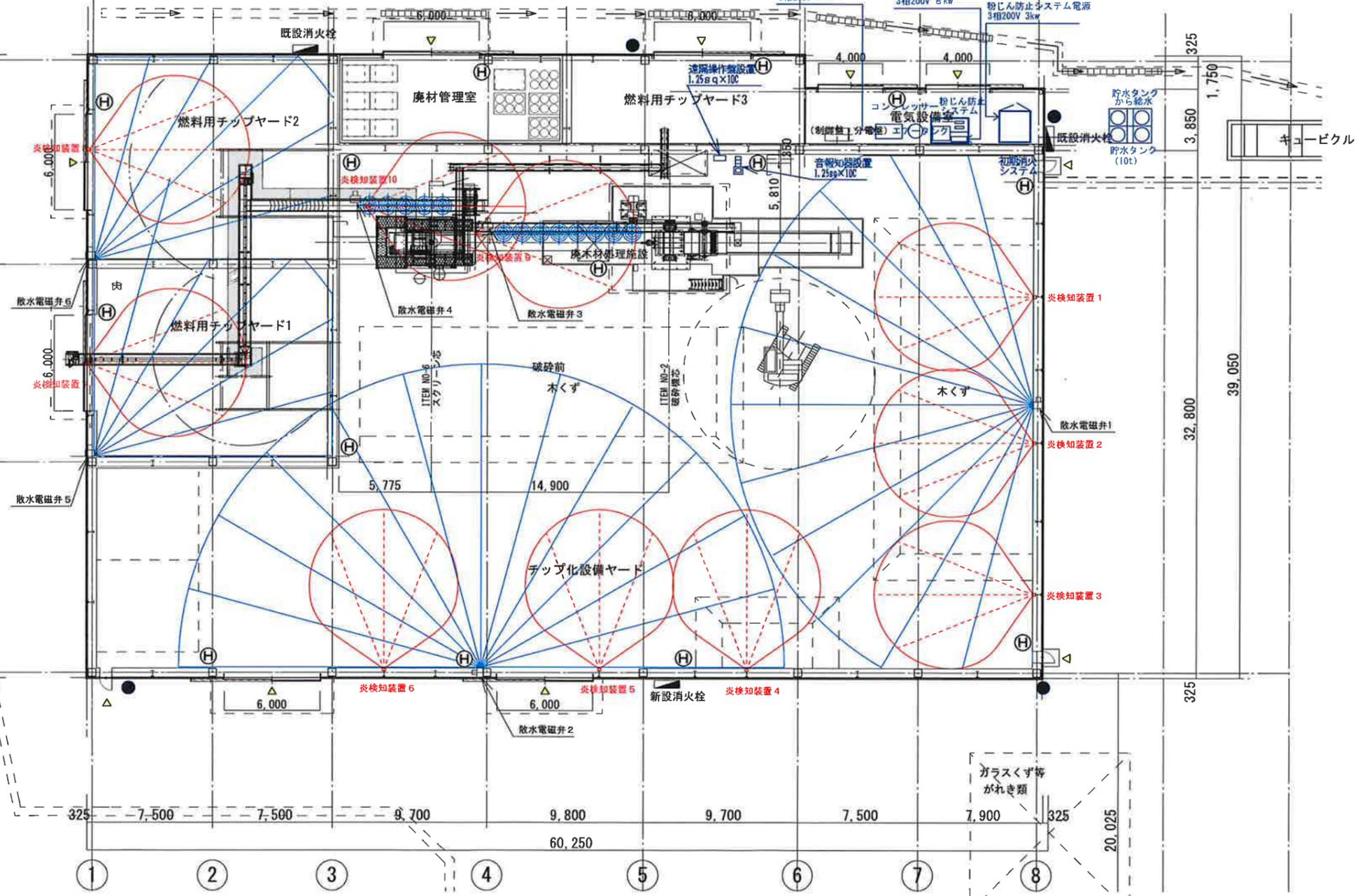
59,200

I  
H  
G  
D  
C  
B

325  
12,800  
12,400  
13,200  
325

38,400

28,800



初期消火散水システム散水範囲

屋外散水栓: ●

消火器 (10型): ⊕

▽敷地境界線 (45.185)

▽敷地境界線 (70.999)

